

Motore a diesel a 4 tempi - 7 Kw

Codice :NABLATCQTD302

Categoria: Didattica laboratoriale, Autotronica



Caratteristiche tecniche

Il TD302 – Motore Diesel a Quattro Tempi è un motore monocilindrico robusto e ad alte prestazioni, progettato per essere utilizzato con il banco prova TD300 – Motore Rigenerativo. Grazie alla sua elevata coppia a basso regime, è ideale per lo studio dei principi fondamentali dei motori diesel. Fornito preinstallato su piastra di base con fissaggio rapido, consente un'integrazione semplice e precisa con i sistemi di acquisizione dati e dinamometria.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- motore diesel monocilindrico a quattro tempi, raffreddato ad aria;
- cilindrata: 462 cm³;
- potenza massima: 6,3 kW a 3600 rpm;
- regime di funzionamento regolato tra 3400 e 3600 rpm;
- alimentazione a gasolio standard;
- avviamento elettrico;
- fornito completo di termocoppia gas di scarico, giunto per freno, tubazioni e raccordi.

DIMENSIONI E PESO

- dimensioni: 560 × 500 × 460 mm;
- peso netto: 75 kg.

ESERCITAZIONI E POSSIBILITÀ PRATICHE CON I COMPONENTI FORNITI

1. analisi delle curve di coppia e potenza di un motore diesel;
2. misura dell'efficienza termica e dei consumi specifici;
3. studio del comportamento del motore in condizioni dinamiche reali;
4. integrazione con il sistema VDAS® per acquisizione, elaborazione e visualizzazione dei dati in tempo reale;
5. utilizzo di accessori opzionali per analisi dettagliata del ciclo motore.

ELEMENTI RICHIESTI (non inclusi)

- Banco prova Motore Rigenerativo (TD300).

ACCESSORI CONSIGLIATI (non inclusi)

- Trasduttore di pressione della testata (ECA101);
- Encoder dell'angolo di manovella (ECA102);
- Analizzatore del ciclo motore (ECA100).

Per maggiori informazioni e specifiche tecniche più dettagliate, consultare la scheda tecnica ufficiale del produttore, accessibile al link:

<https://www.tequipment.com/assets/documents/datasheets/TD302-Diesel-Engine-Datasheet.pdf>

In caso di discordanza tra la presente descrizione e la scheda tecnica ufficiale, far fede alla scheda tecnica del produttore.

Ulteriori informazioni possono essere trovate su

<http://www.nablatecnologie.com>

